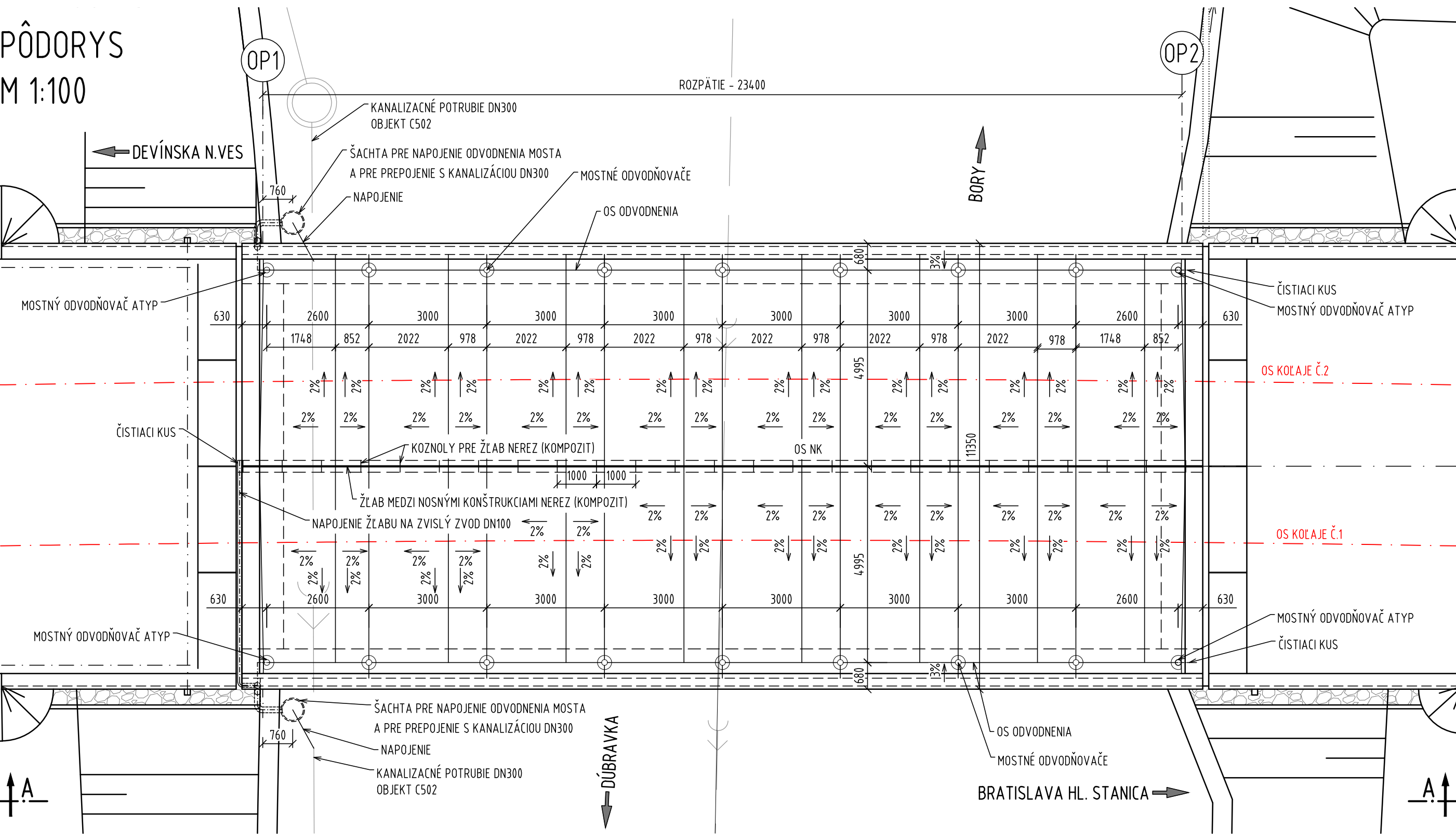
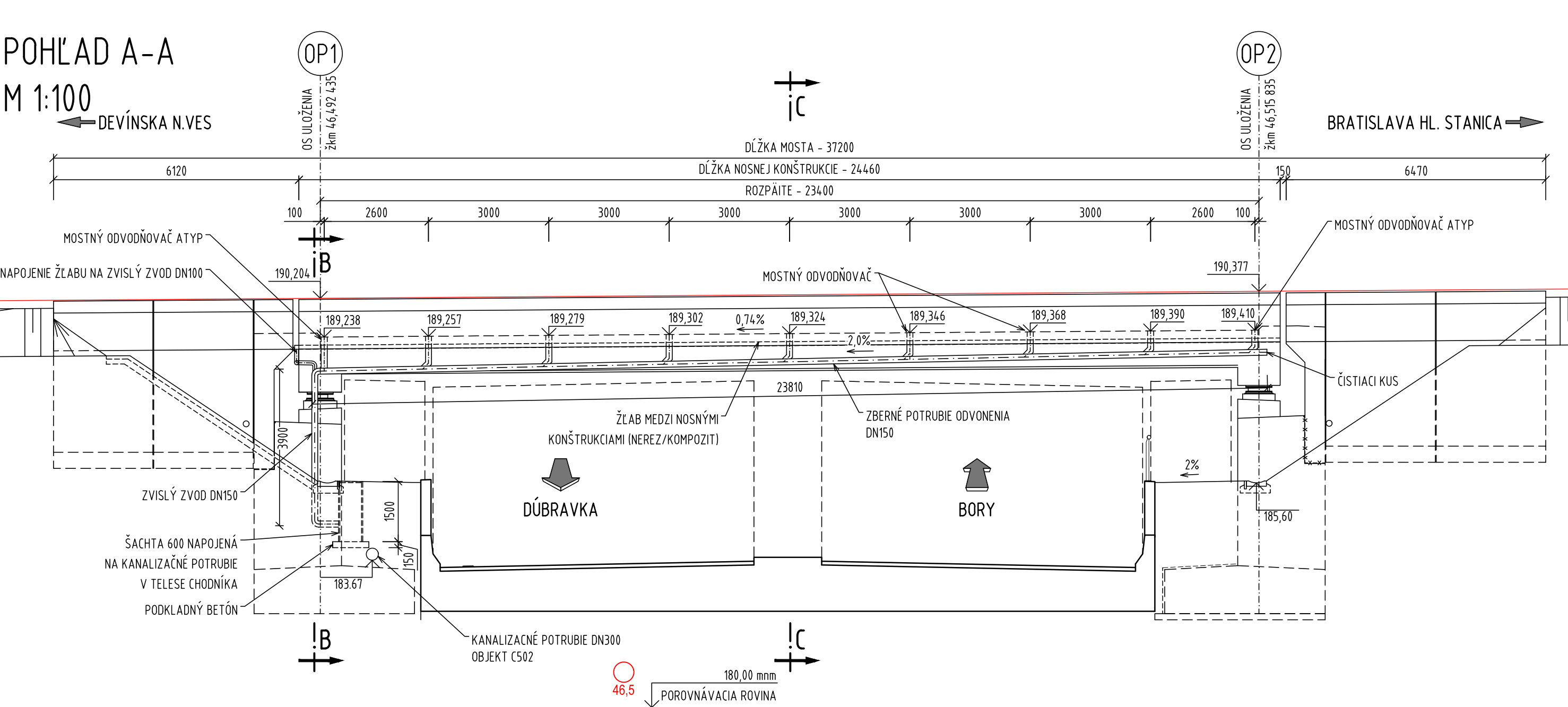


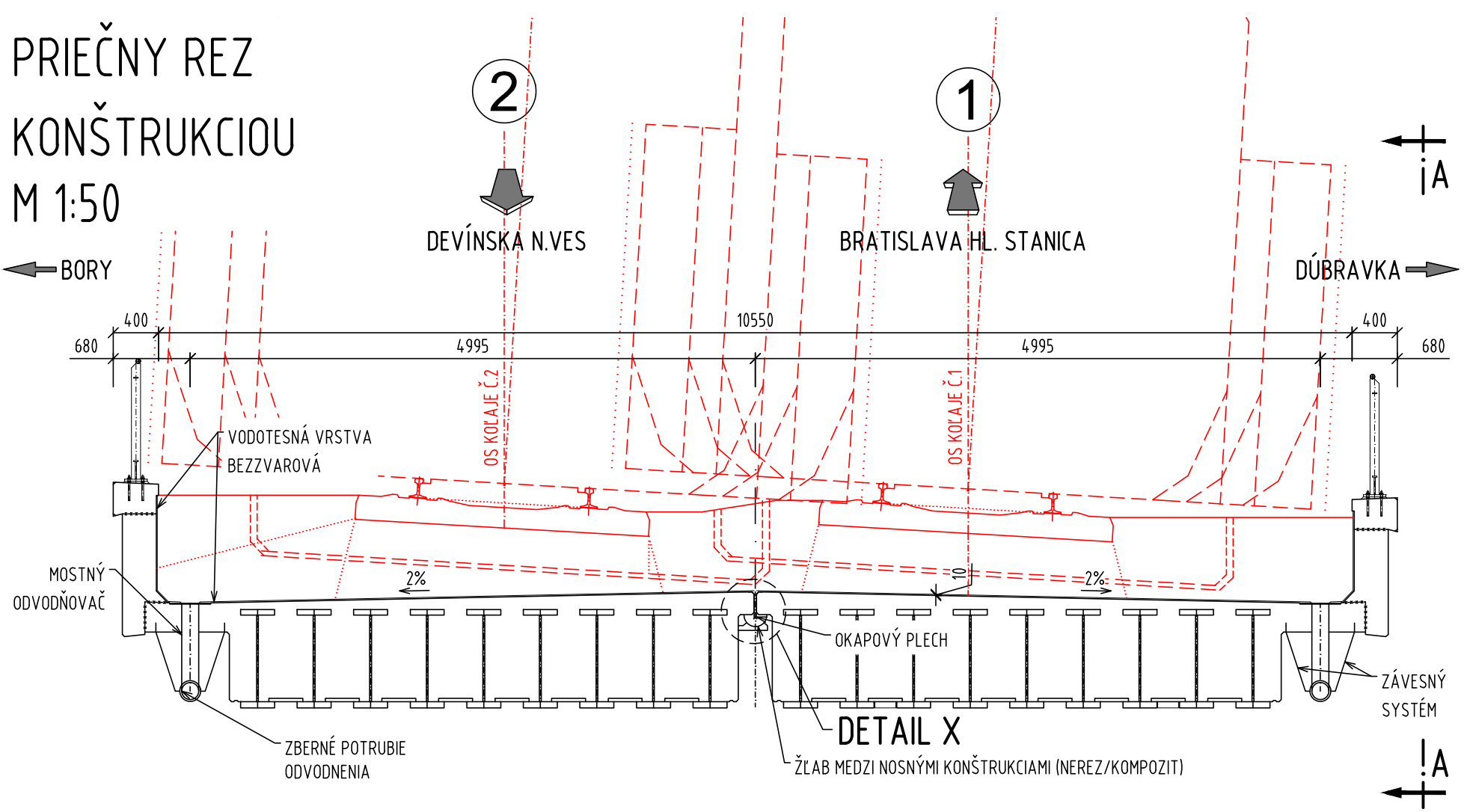
PÔDORYS
M 1:100



POHĽAD A-A
M 1:100



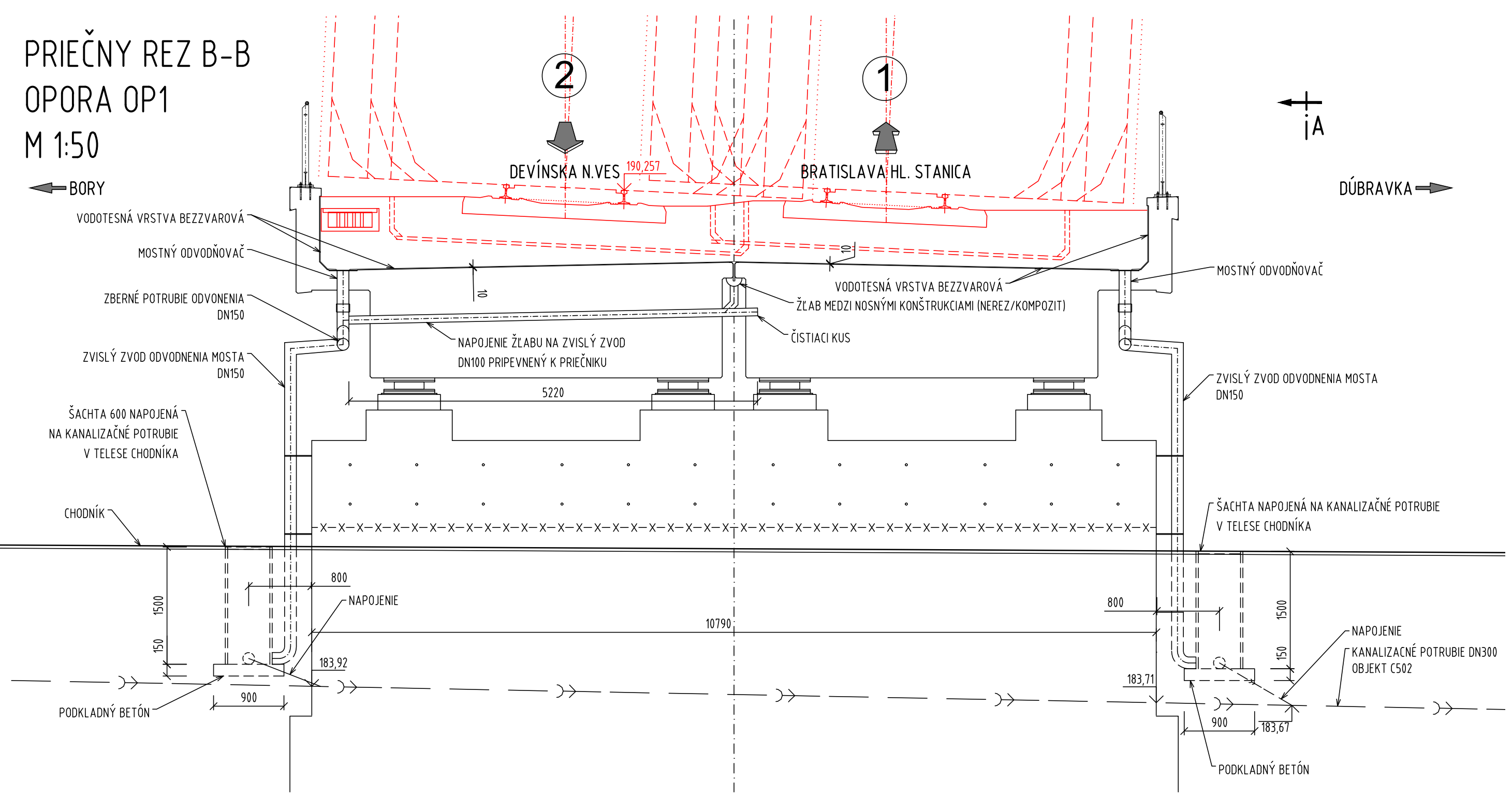
PRIEČNY REZ
KONŠTRUKCIOU
M 1:50



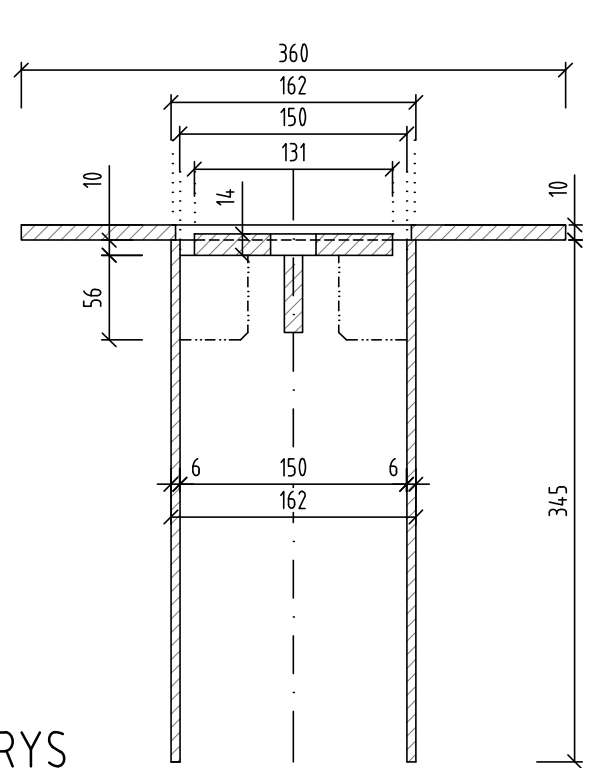
OZNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| TYP KONŠTRUKCIE | VÝMERY |
|---|------------|
| MOSTNÝ ODVODŇOVAČ NEREZ 150 | 14 ks |
| MOSTNÝ ODVODŇOVAČ NEREZ ATYP 150 | 4 ks |
| ZBERNÉ POTRUBIE DN 150 | 66 m |
| ZBERNÉ POTRUBIE DN 100 | 6 m |
| KRYCÍ PLECH NEREZ | 70 kg |
| ŽLAB - NEREZ (KOMPZIT) | 24,46 m |
| KONZOLY PRE ŽLAB - NEREZ (KOMPZIT) | 75 kg |
| KOTVY DO BETÓNU M10 PRE KONZOLY - NEREZ | 25x4=100ks |
| KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN 200-PRE PREPOJ S DN300 | 4 m |
| ŠACHTA DN600 - HLĽKA 1500 mm | 2 ks |
| PODKLADNÝ BETÓN PRE ŠACHTU C16/20 | 0,3 m³ |
| ŠTRKOPIESOK (FR. 8-22 mm) | 2,0 m³ |
| PIESOK (FR. 0-8 mm) | 0,5 m³ |
| SPÁDOVÁ A IZOLAČNÁ VRSTVA MOSTOVKY-POZRI TECHNICKÚ SPR. | |

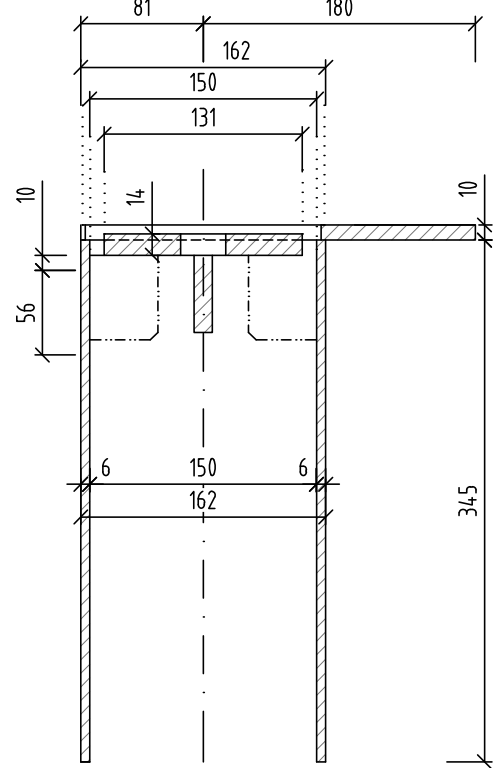
PRIEČNY REZ B-B
OPORA OP1
M 1:50



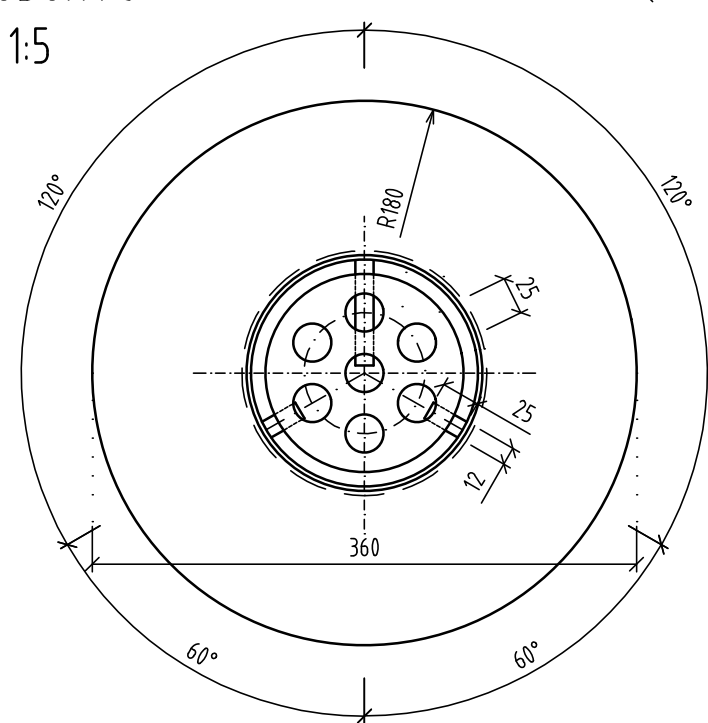
DETAIL ODVODŇOVAČA
REZ M 1:5



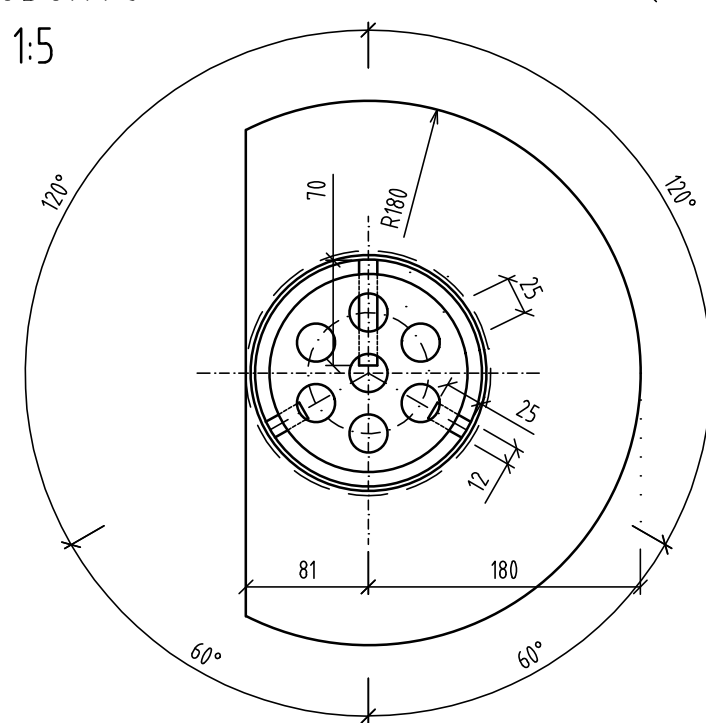
DETAIL ODVODŇOVAČA-ATYP
REZ M 1:5



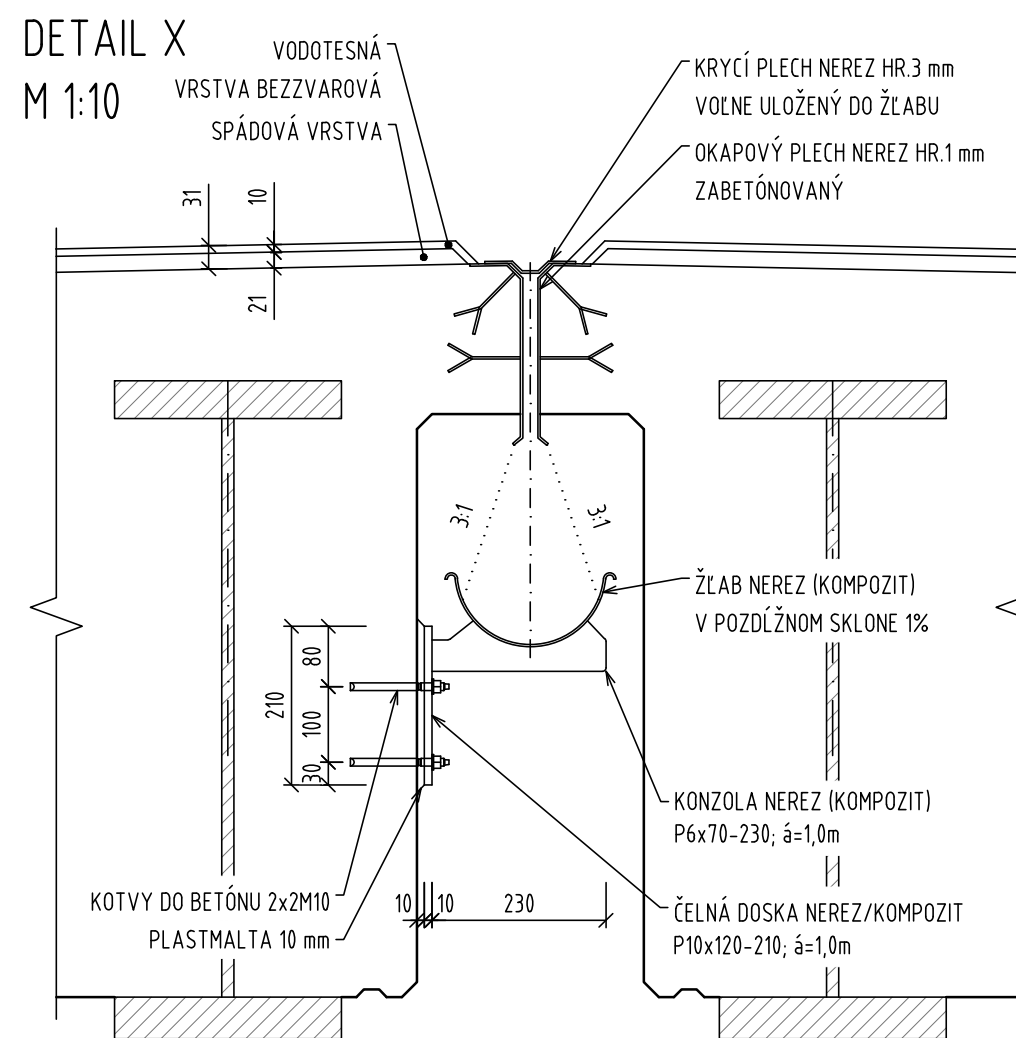
PÔDORYS
M 1:5



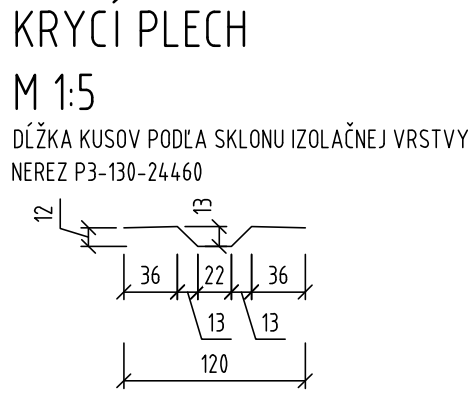
PÔDORYS
M 1:5



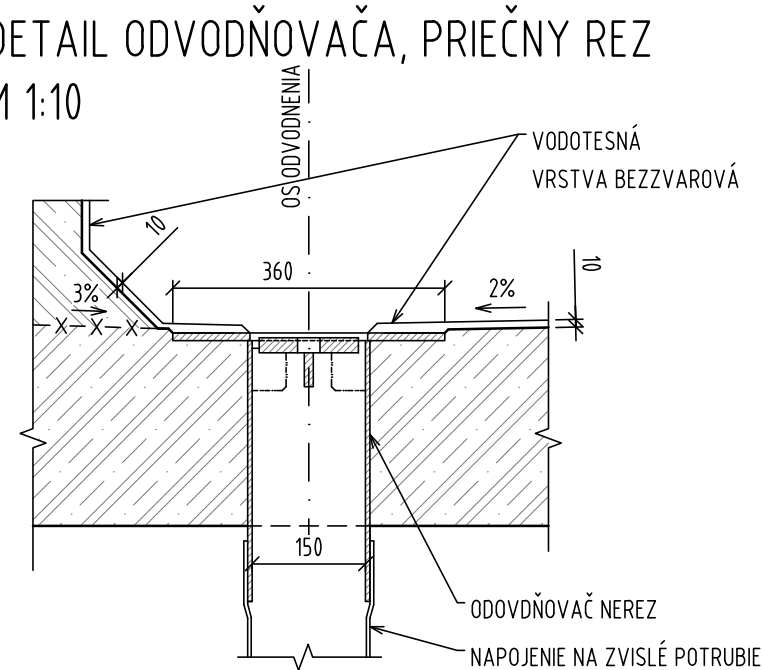
DETAIL X
M 1:10



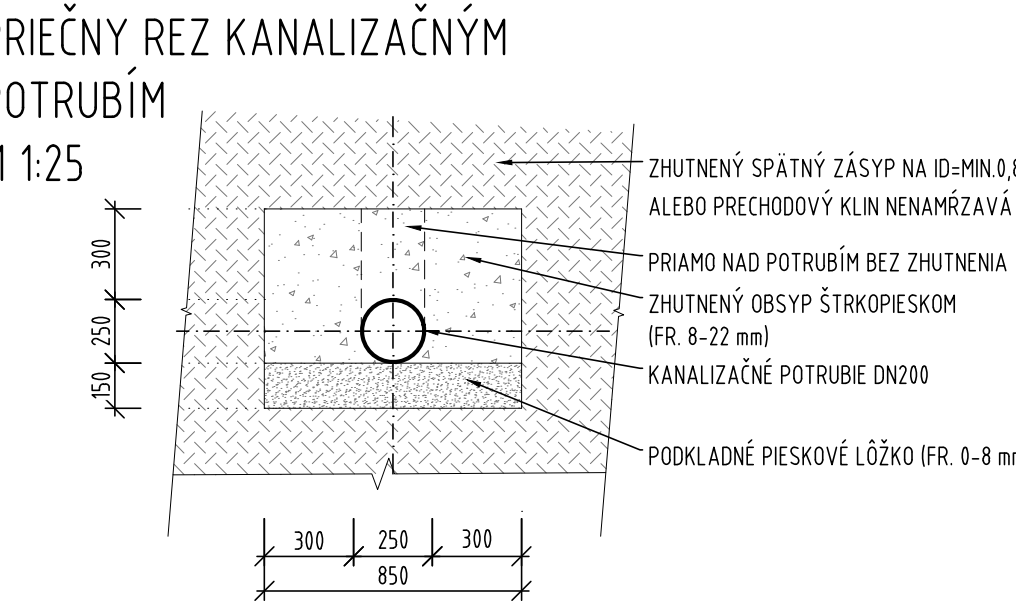
KRYCÍ PLECH
M 1:5



DETAIL ODVODŇOVAČA, PRIEČNY REZ
M 1:10



PRIEČNY REZ KANALIZAČNÝM
POTRUBÍM
M 1:25



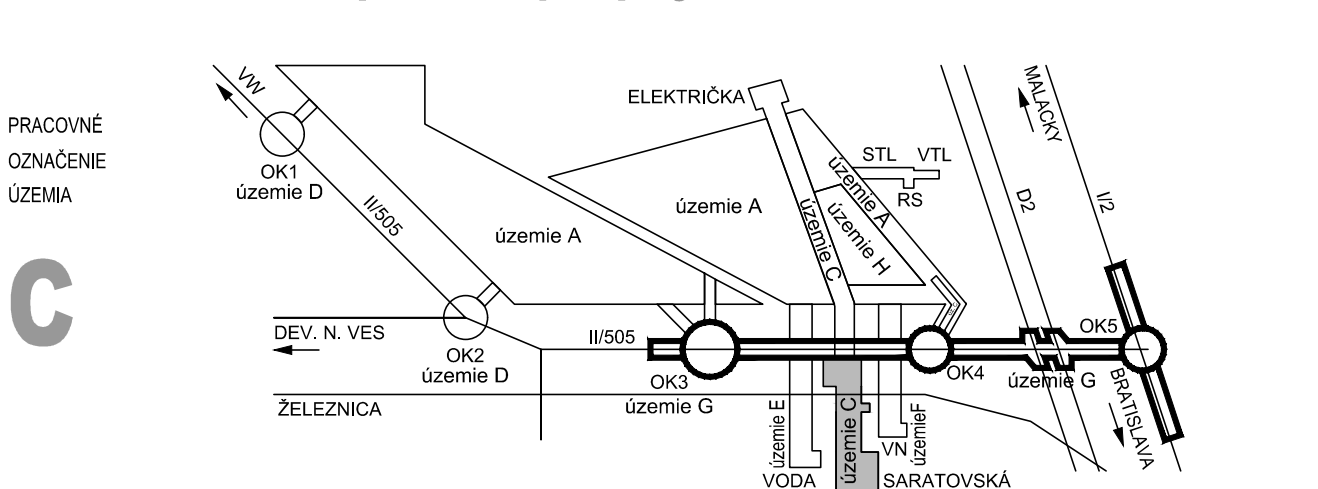
POZNÁMKY

- 1) VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- 2) PRI BETONÁŽI NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE NUTNÉ OSADIť VŠETKY ODVODŇOVAČE NOSNEJ KONŠTRUKCII.
- 3) SPRÁVNOSŤ UVEDENÝCH SCHÉM A NÁVRHU JE NUTNÉ SI OVERIť SO SKUTOČNÝM STAVOM NA STAVBE EŠTE PRED OBJEDNANÍM MATERIÁLU.
- 4) POUŽITÉ RÚRY A TVAROVKY SYSTÉMU Z POLYPROPYLENU (PP) SÚ VO FAREBNOM ODTIENI RAL7037 - FARBA HNOTY POLYPROPYLENU.
- 5) VÝKRES SÚVISÍ S VÝKRESMI TVARU DOSKY.
- 6) NA ZBERNÉ POTRUBIE BUĐO UMIESŤNÉ ČISTIACE KUSY V POTREBNOM POČTE.
- 7) ZÁVESY ZBERNÉHO POTRUBIA SÚ SÚČASŤOU DOĐAVKY ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU, ICH POČET BUĐE UPRESNENÝ ZHOTOVITEĽOM ODVODNENIA VO VÝROBNÉ-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE. ZÁVESY SÚ KOTVENÉ DO KONZOLY NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOTVAMI DO BETÓNU.
- 8) DĹŽKA ZÁVITOVÝCH TYČÍ ZÁVESNEHO SYSTÉMU JE PREHMENNÁ A UPRÁVI SA Priamo NA MIESTE PO ZAMERANÍ.
- 9) VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VYPRACOVANIE VTD ODVODNENIA MOSTA.

| ZMENY DOKUMENTÁCIE | | | |
|--------------------|-------|---------------|------------|
| Index | Datum | Meno - Podpis | Text zmeny |
| | | | |

REMING
CONSULT
A.S.

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



| | | | |
|--------------------------------|--|----------|---------------|
| Manžar projektu: | Ing. Ján Kudrín | | |
| Hlavný inžinier projektu: | Ing. Marek Šmalík | | |
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Gábor Szabó, PhD. | | |
| Návrhol - vypracoval: | Ing. Gábor Szabó, PhD. | | |
| Kontroloval: | Ing. Matúš Uhlík | | |
| Miesto stavby: | Bratislava | Oblasť: | Bratislava IV |
| Investor - stavebník: | Bratislava | Stavba: | Bratislava IV |
| Stavba: | Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka | Príloha: | 1514 |
| Objekt (zadanie): | C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46.504 nad predĺžením Saratovskej | Príloha: | 1514 |
| Názov projektu: | Odvodnenie mosta | Príloha: | 1514 |
| Digitálny náčrt projektu: | 1514_DRS_C201_14_4_Odvodnenie_mostu.dwg | Príloha: | 1514 |